

จุดกลับรถตามแนวสายทางของโครงการ

มีการออกแบบและกำหนดจุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ ประกอบด้วย จุดกลับรถระดับพื้น จำนวน 6 แห่ง จุดกลับรถใต้สะพาน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่

จุดกลับรถระดับพื้นดิน

- จุดที่ 1 ประมาณ กม.ที่ 1+800
- จุดที่ 2 ประมาณ กม.ที่ 6+039
- จุดที่ 3 ประมาณ กม.ที่ 8+900
- จุดที่ 4 ประมาณ กม.ที่ 13+000
- จุดที่ 5 ประมาณ กม.ที่ 15+000
- จุดที่ 6 ประมาณ กม.ที่ 17+050



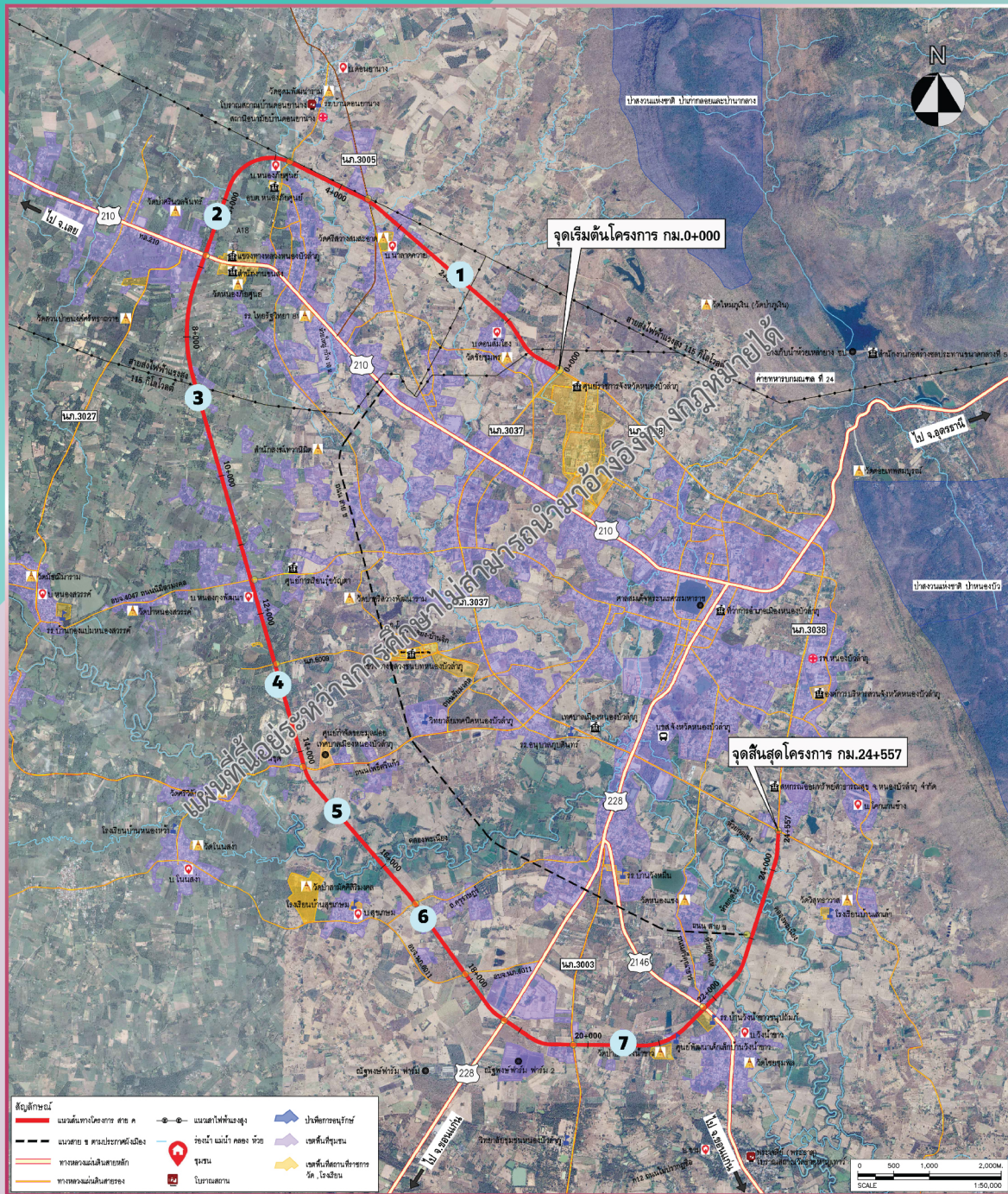
รูปแบบจุดกลับรถระดับพื้นดิน

จุดกลับรถใต้สะพาน

- จุดที่ 7 ประมาณ กม.ที่ 20+600



รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพาน



การประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการฯ เป็นการศึกษาผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าด้านต่าง ๆ ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการมีทั้งผลกระทบด้านบวกและด้านลบ ทั้งทางตรงและทางอ้อม ในการศึกษาจะดำเนินการศึกษาครอบคลุมองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิตรวม 24 ปัจจัย โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน เพื่อประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ที่เหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการต่อไป ทั้งนี้ สามารถสรุปผลกระทบและร่างมาตรการฯ ที่สำคัญ ได้ดังนี้

ผลกระทบที่เกิดขึ้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ

คุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน

- การเปิดหน้าดิน และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองและมลสารต่าง ๆ ออกสู่บรรยากาศ
- กิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ การทำฐานรากในการขุด เจาะ และการวิ่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่ ที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะมีความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น และมีโอกาสจะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวโครงการ
- พื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดินให้รดน้ำหรือฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือปรับลด/เพิ่ม ตามความเหมาะสม โดยเฉพาะในฤดูแล้ง
- จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกให้มีความเร็วไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
- จัดให้มีรั้วทึบที่มีความสูงเพียงพอต่อการป้องกันฝุ่นและเสียง
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังกว่าปกติ ให้อยู่ระหว่างเวลากลางวัน พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการรองรับที่เหมาะสม เช่น ติดตั้งกำแพงกันเสียง สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการย้ายที่พักชั่วคราว เป็นต้น

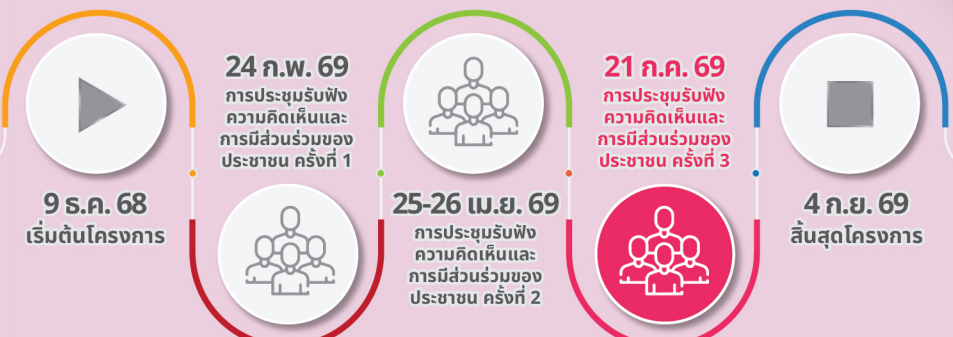
คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ

- การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามคลอง มีโอกาสทำให้เกิดการพังกระจายของตะกอนในลำน้ำ ส่งผลต่อคุณภาพน้ำและการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ
- การก่อสร้างโครงสร้างบริเวณลำน้ำ เศษวัสดุก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่ ถ้ำร่วงลงแหล่งน้ำ อาจจะทำให้ขวางการไหลของน้ำได้
- ต้องควบคุมการก่อสร้างฐานรากให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนด หรือใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด
- การก่อสร้างบริเวณลำน้ำ กำหนดให้มีการชิงผ้าใบได้โครงสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงลำน้ำ
- ห้ามล้างเครื่องมือที่เปื้อนดิน ทหาราย ปูนซีเมนต์ ในแหล่งน้ำผิวดิน

การคมนาคมขนส่งและจราจร

- การก่อสร้างโครงการอาจทำให้เกิดการกีดขวางการจราจร เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้ใช้รถใช้ถนน และมีโอกาสทำให้เกิดอุบัติเหตุทั้งผู้ใช้รถและผู้ใช้ทาง
- ประชาสัมพันธ์โดยติดประกาศรายละเอียดโครงการให้ผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้ประกอบการ และประชาชนทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ
- ให้ติดตั้งป้าย สัญญาณเตือน ให้ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชน



รวมระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

สายด้าน ทข. 1146



ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 02551 5419 หรือ 02551 5420
โทรสาร : 02551 5420
Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู
โทรศัพท์ : 04231 2735
โทรสาร : 04237 8300
เว็บไซต์ : https://nongbualamphu.drr.go.th
อีเมล : nongbualamphu@dr.go.th

แผ่นพับ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ครั้งที่ 3



www.ถนนสายคู้ผึ้งเมืองรวม
เมืองหนองบัวลำภู.com



Line Official Account
ID: @559hohbv



ดาวน์โหลด
เอกสารประกอบการประชุม



โครงการศึกษา
ความเหมาะสม
ถนนสาย ค
ฝังเมืองรวม
เมืองหนองบัวลำภู
อ.เมืองหนองบัวลำภู
จ.หนองบัวลำภู

กรกฎาคม 2569



บริษัทที่ปรึกษา
บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
โทรศัพท์ : 02101 0124
อีเมล : gconsultance@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 02509 9000
อีเมล : teamgroup@team.co.th

บริษัท มิดิ แมส จำกัด
โทรศัพท์ : 02539 1812, 08 2313 7652
อีเมล : mayura.midi@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย
โทรศัพท์ : 02539 1812, 08 2313 7652
อีเมล : ddrnongbualamphu@gmail.com

ความเป็นมา

ปัจจุบันอำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง และมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็น ย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทาง คมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ เนื่องจากการเดินทางผ่านบริเวณอำเภอเมืองหนองบัวลำภู ต้องใช้ทางหลวง แผ่นดินหมายเลข 210 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 228 เป็นเส้นทางหลัก โดยเส้นทางดังกล่าวนี้จะต้องผ่าน เขตชุมชนเมือง ทำให้การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่ง สินค้าตลอดจนประชาชนเป็นอย่างมาก เพราะไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคม ขนส่งได้ ดังนั้น โครงการถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู จึงมีความจำเป็น เพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเป็นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง เปิดพื้นที่ การพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ รวมทั้งประหยัด เวลาในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเป็น ทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ในเขตชุมชนเมือง เปิดพื้นที่การพัฒนาเมือง และ เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคม และขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์

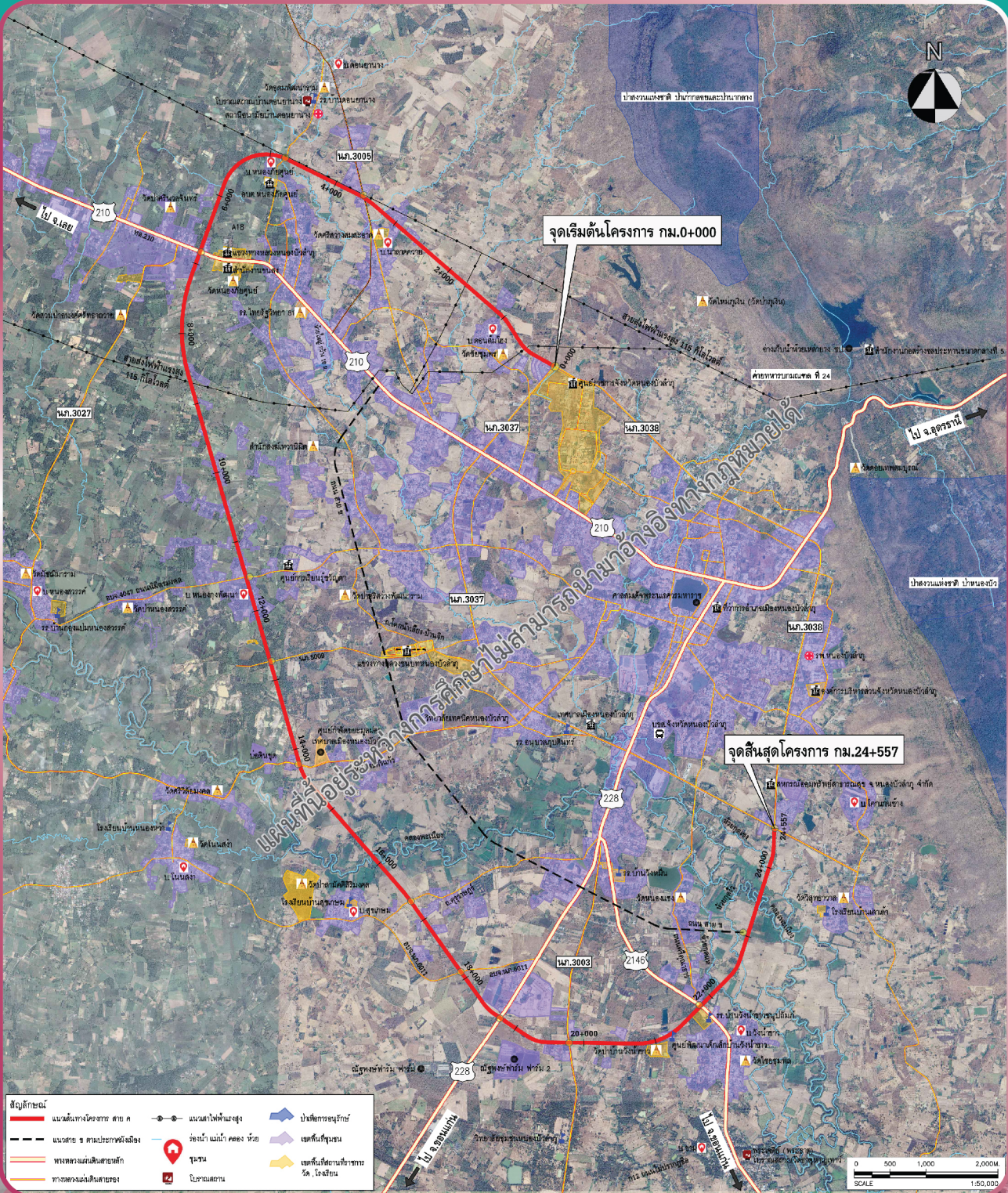
ศึกษาความเหมาะสม และศึกษา ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และ งานอื่นๆที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของ ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- เพื่อเป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเป็นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง
- เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการคมนาคม และการขนส่งของจังหวัดหนองบัวลำภูและพื้นที่โดยรอบ อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อกาตะวันตกเฉียงเหนือตอนบนได้
- เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง และต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ
- เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดหนองบัวลำภู และจังหวัดโดยรอบ ในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว เกิดความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร และลดระยะเวลาในการเดินทาง
- รองรับการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน

แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

จากผลการศึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน รวมถึงด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม แนวสายทางที่เหมาะสมของถนนโครงการเป็นถนนก่อสร้างใหม่ ตามแนวถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท นก.3037 และ นก.3038 แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตัดผ่านทางหลวงชนบท นก.3005 ก่อนจะมุ่งหน้าลงทางทิศใต้ ตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 210 บริเวณ กม.49+000 ใกล้สำนักงานขนส่ง จังหวัดหนองบัวลำภู มุ่งหน้าตรงต่อไปตัดผ่านถนนนิมิตรมงคล บริเวณศูนย์การเรียนรู้ชวัญตา ตัดผ่านตัดถนนโพธิ์ศรีแก้ว บริเวณศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองหนองบัวลำภู ก่อนจะมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 228 บริเวณ กม.81+000 ใกล้ศูนย์สุขภาพชุมชน มุ่งหน้าตรงต่อไปตัดผ่านทางหลวงชนบท นก.3003 บริเวณวัดป่าบ้านวังน้ำขาว จากนั้นวกขึ้นไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2146 บริเวณ กม.2+900 ใกล้โรงเรียนบ้านวังน้ำขาวชนูปถัมภ์ ก่อนไปบรรจบกับจุดตัดทางหลวงชนบท นก.3037 และ นก.3038 ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทางประมาณ 24.60 กิโลเมตร



รูปแบบถนนโครงการ



รูปแบบถนนโครงการช่วงนอกเขตชุมชน

เป็นถนนผิวทางคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางเป็นแบบเกาะยก (Raised Median) ความกว้าง 5.10 เมตร และความกว้างเขตทาง 40 เมตร

รูปแบบถนนโครงการช่วงในเขตชุมชน

เป็นถนนผิวทางคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางเป็นแบบเกาะยก (Raised Median) ความกว้าง 5.10 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 4.20 เมตร และความกว้างเขตทาง 40 เมตร

ตำแหน่งจุดตัด/รูปแบบทางแยกที่สำคัญ ตามแนวสายทางของโครงการ

